



Stilren individualist

Ibiza 680 Touring representerer et stort generasjons-skifte i daycruiser-familien. Passe rå, litt sofistikert, og særdeles praktisk.



TEKST
OG FOTO:
ATLE
KNUTSEN

Produzenten har våget å la båten være særegen, men med funksjonalitet som basis for de spreke designvalgene. At design og form betyr en hel del i dette segmentet, er ganske åpenbart. I Ibiza 680 Touring pares det konservative med samtidens designpråk – noe som har resultert i en moderne klassiker med egenart. Layout og funksjonelt design er holdt i en enkel tone, samtidig som opplevelsen av kvalitet er nærværende allerede når man går om bord. Og etter å ha kjørt båten en middels

ruskete dag fra Kristiansand til Arendal, er det ingen tvil om at håndopplagte laminaer, god avstiving og rause dimensjoner betaler seg i form av opplevd kvalitet.

DAYCRUISER I GENENE: Den nye modellen, som har vært på markedet siden september i fjor, og som ble lansert samtidig med Ibiza 760 Touring, er arvtakeren til Ibiza 22 Touring. Den nye 680 har blitt 23 fot, og har gjort et stort skritt fremover både når det gjelder sjøegenskaper og funksjonalitet. Dette



er en meget romslig daycruiser med komfortabel sitteplass til syv personer. De sitter blant annet i en U-sofa akter rundt et klaffebord med rause koppholdere. Flyten gjennom båten fra motorbrønn til fordekk er særdeles bra, med enkel adkomst fra den romslige motorbrønnen som er lett å bevege seg i. Et trinn i aktersofaen leder så inn på uteplassen, og solide trinn mellom førerkonsoll og skyveluken til lugaren, leder ut på fordekk. De store og dype taukassene, som også har plass til fendere, er i en forlengelse av skroget på hver side akter. De har flate lokk som gjør det enkelt å gå om bord og i land fra en høyere brygge. Fører- og passasjermiljøet er delikat utformet med et riktig bra førermiljø med god plass til motorinstrumenter og en 12" kartplotter. Det eneste vi savnet her var bedre oppbevaringsplass for småsaker. Førersetet har plass til to personer, med vendbar ▶▶▶



KOMFORT: Bak vindskjermen er fører- og passasjermiljø godt organisert med en førsteklasses førerplass og vask foran passasjerplassen.



FAKTA: IBIZA 680 TOURING	
CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Norge
Lengde i meter:	6,80
Bredde i meter:	2,54
Vekt tørr båt i kg:	1.600
Drivstoff i liter:	185
Ferskvann i liter:	25
Septik i liter:	40
Antall køyeplasser:	2
Max antall personer:	7
Motoreffekt fra-til i hk:	150-200 hk
Motor testbåt:	Suzuki DF 200
Toppfart i test i knop:	43,0
Pris fra i kroner:	599.900,-
Pris testbåt i kroner:	649.900,-
Opplysninger:	www.ibizaboats.no

STOR SALONG: U-sofaen gir plass til syv personer rundt bordet. Setene er meget komfortable.



PRAKTISK MOTORBRØNN: Den romslige motorbrønnen har gangflater rundt hele motoren, noe som sikrer enkel adkomst også når båten er fortoyed longside.



KJØLESKUFF: Under passasjeret er det en kjøleskuff, som inngår i den største utstyrs pakken.



LYS FRA DEKK: Med glassfelt i dekket er lugaren delikat og innbydende, og lett å komme seg ut og inn av.



rygg og oppvippbar lårpute. Det enkle passasjeret på babord side har også oppvippbar lårpute og vendbar rygg for maksimal utnyttelse av U-sofaen. Ved passasjerplassen er det dessuten en vask med trykkvann og kjøleskuff under setet. I tillegg er det et lite kokeapparat under passasjerbenken på babord side. Om man demonterer bordet kan man enkelt rigge til en stor solseng, alternativt også fjerne den langsgående puten på styrbord side og få et arbeidsdekk for transport, dykking eller fiske. Kalesjen har full ståhøyde, og pakkes enkelt sammen i kalesjegarasjen under akterbenken. Hele seksjonen løftes opp og holdes oppe av gassløftere, og gir tilgang til kalesjegarasje, stort stuverom og batteri.

Under fordekk, med adkomst via en generøs skyveluke, er det en delikat og moderne lugar med lysinnslipp via glassfelt i dekket. Her er også rikelig med LED-belysning, både i form av en leselampe og flere downlights. Fjerner man den midtre puteseksjonen, får man god sitte høyde og dessuten tilgang til et sjøvannstolett på styrbord side.

FREMRAGENDE SKROG: Både Ibiza 680 og 760 er nyutviklet fra for til akter, noe som også innebærer et helt nytt skrog. 680-skroget er en nedskalert versjon av 760. Det fungerer særdeles godt. I tillegg til konvensjonell V-bunn, har skroget et ekstra bredt chine som gir forbedret stabilitet når båten

” Her er arvtageren til Ibiza 22 Touring

ligger stille, men også under kjøring i sjø. En positiv bieffekt av dette designet er at det innvendige arealet på uteplassen blir ekstra romslig. Båten har en helt umerkelig planingstermskel, og en toppfart på 43 knop med største motoralternativet, en 200 hk og med tre mann om bord og nesten full tank. Det kompakte, stumme skroget og de myke gangegenskapene i kombinasjon med den romslige og funksjonelle uteplassen gjør båten til en klar favoritt blant klassens daycruisere. **B:M**