

**Ibiza 760 Touring****GLANSNUMMER:** Uteplassen akter og de tre gode stolene i fartsretningen gjør dette til en perfekt dagsturbåt. 30 cm ekstra bredde merkes innvendig.

myke. Båten tåler også godt å få sjøen inn skrått forfra, noe som ikke alltid er en selvfølge. Yamaha-motoren på 300 hk passer perfekt til Ibiza 760 Touring. Bruker du trimmen, er det nesten ikke planingsterskel, og mellom 3500–4500 o/m har du et bredt og komfortabelt marsj-fartregister på ca. 22–34 knop. Toppfarten logger vi til 45 knop,

en helt udramatisk opplevelse selv med noe vind og sjø i testområdet.

Tekst og foto: Terje Bjørnsen

Tekniske data

Lengde:	7,60 m
Bredde:	2,80 m
Vekt uten motor:	Ca. 1700 kg
Vekt med motor og utstyr:	Ca. 2050 kg
Motor:	200–300 hk utenbords
Pris:	Fra ca. kr 700 000

Solid comeback

Det nye flaggskipet i Ibiza-serien imponerer der det teller mest.

TEST I fjor høst viste Ibiza-gründer Helge Duus stolt fram to nye modeller under Båter i sjøen. Det var rene prototyper, men nå er serieproduksjonen av Ibiza 760 Touring og lillebror 680 Touring i full gang. Solid ordreinnngang gjør at det er full fart i Ibizas norske produksjonslokaler. Og trangt i kalenderen for en testavtale med Vi Menn. Men nå ligger en fersk Ibiza 760 Touring på brygga hos Grimstad Bådsenter med en Yamaha F300 på hekken. Det bul-

drer lovende allerede på tomgang. En 4,2-liters V6-motor blir aldri feil på en båt som dette.

Het trend i båtmarkedet

Det er litt av en bølger som hviler på 760-ens brede skrog. Nettopp bredden på 2,8 meter er noe som skiller 760 Touring fra forgjengeren, og bredere båter er en het trend i båtmarkedet. Den nye modellen og den mindre 680-versjonen erstatter en hel generasjon populære Ibiza-modeller, noen

med klassikerstatus blant dem som er glade i sportslige daycruisere. Du merker fort at de 30 cm ekstra bredde gir bedre plass og romfølelse om bord. Det er enkelt å bevege seg rundt i cockpiten uten å dunke borti innredningen. Selv med en stor aktersofa og tre enkeltstoler i fartsretningen, er det god passasje fra baug til akter. Vi liker stolløsningen veldig godt, ikke minst fordi alle tre er solid polstret og med god side- og ryggstøtte. Selv med mye beve-

gelse i båten sitter du behagelig og blir ikke kastet rundt i bølgene. Vippeputen gir deg en sittestilling med bedre oversikt og muligheten til å fjære av bølgene med bena. Dashbordet er ryddig og fritt for krimskrams. En stor 12-tommers kartplotter, to skjermer med motorinformasjon og en knapperekke til venstre for rattet er det hele. Dessuten har Ibiza vært smarte og laget et mørkt grått, matt materiale på hele området rundt førerplassen.

Dermed opplever du ingen sje-nerende reflekser; verken i vindskjermen eller fra solen som speiler seg i lyse eller blanke materialer. Under dekk går køya diagonalt for å gi best mulig plassutnyttelse og det er et separat toalettrum på høyre side.

De to lyslissene i dekket gjør det lyst under dekk, og plassen holder til formålet: Dette er ingen turboat, men du har en overnattingsmulighet om kvelden skulle bli sen og laget ekstra lystig.

Trives i røff sjø

Skroget baserer seg på grunnriset fra Ibiza 25 Touring, men er kraftig modifisert med større bredde og nye detaljer under vannlinjen. På en ellers ganske rikholdig liste over standardut-

FERDIG FENDRET: Solide fenderlister både oppe og nede gjør at du skal slippe unna fenderarbeidet ved korte bryggeopphold i stille farvann.

styr, glimrer baugpropell og trimflaps med sitt fravær. Vi skjønner fort hvorfor. Båten kjennes stabil og lettmanøvrert i lav fart, og oppe i hastighet er den forbløffende lite følsom for sidevind.

Det blåser opp mot stiv kuling, men det er bare i de mest utsatte områdene den legger seg såpass inn i vinden at vi leter etter trimflapsbryteren. Takket være den kraftige vinden, får Ibiza 760 Touring røff sjø å bryne seg på. Det liker den godt, og kjennes solid og lettjørt. Selv med ordentlig skrogløft, er landingene