

SJØENS «GRAND TOURER»

I bilverden er GT-bil noe som frakter deg langt, fort med komfort og sportslighet. Oversatt til båtspråk: Ibiza 760 Touring.

TEKST OG FOTO: TERJE BJØRNSEN



TEST: Ibiza 760 Touring





IBIZA HAR VALGT EN LØSNING MED TRE SPORTSSTOLER I FARTSRETNINGEN



VEGG TIL VEGG: Stor sitteplass akter, med passasje gjennom sofagruppen når det trengs. Bordet vippes ut eller inn etter behov og fungerer også som bunn for en ekstra solpute.

Vinden kjennes godt når jeg går ut Groosefjorden sør for Grimstad og setter kursen mot Homborsund fyr. Meteorologene har lovet opp mot stiv

kuling i dag, og selv om landet skjermer for det aller verste, pisker vinden opp skarpe, hvittoppede bølger. Det passer egentlig fint, for ikke noe er mindre avslørende for egenskapene til enn ny båt enn flatt vann og svak vind. Ibiza 760 Touring er en av de mest etterlengtede nyhetene for 2015-sesongen, og merket har gjennom mange år har skapt seg et ry som en av de bedre kjørebåtene i denne klassen. Da er det på sin plass at nykommeren får sjansen til å forsvare sitt gode navn under utfordrende forhold.

STØRRE RISIKO. Den nye 760-modellen (og den mindre 680-versjonen) erstatter en hel generasjon populære Ibiza-modeller. Begge dukket opp som prototyper på Båter i



sjøen i 2014, med tidsriktig utseende, nytt interiør og modifisert skrog. Her er øverste del av baugen nesten rett, før skroget knekker bakover. En løsning mange produsenter har valgt for et mer moderne utseende, men som også gir større risiko for å slå inn i brygga eller svaberget. Noe Ibiza har løst ved å felle inn en «fenderpute» i baugen; den skal ta av for et eventuelt ublidt sammenstøt med omgivelsene.

Kraftige fenderlister langs skrogsiden følger opp polstringen forut, og er plassert slik at de skal ta av støt i den høyden du finner på de fleste flytebrygger. Om ikke Ibiza 760 Touring kommer helt ferdig fendret, er tanken at du må bakse mindre med fendere enn i andre båter.

ANNEN TREND: Nykommeren følger også en annen trend i båtmarkedet: Den er merkbart bredere enn forgjengerne. Eksempelvis var Ibiza 25 Touring 2,5 meter bred, mens Ibiza 760 Touring er 2,8 meter bred. Vi skal komme tilbake til betydningen for interiøret, men jeg tipper den ekstra

bredden akter bidrar til at planingsterskelen nesten ikke merkes når jeg gir gass. Med en kraftig Yamaha F300 på hekken, trenger du bare et lett trykk på gassen for å komme opp i fart. Selv med over to tonn vekt inkludert utstyr og motor har den sterke V6-motoren på 4,2 liter ingen besværigheter med aksele-rasjonen. Det lover godt for de gangene du har aktersofaen full av folk.

Litt overrasket konstaterer jeg at testbåten ikke har noen trimflapsbrytere. Med kraftig sidevind er det noe man raskt fomler etter, men det viser seg at det bare er i de heftigste vindbygene at båten legger seg særlig inn i vinden. Kanskje også det en følge av bredt skrog og lite vindfang i overbygget. Uansett, hvis du føler behov for flaps står det selvsagt på ekstrautstyrlisten.

DANNET FORBRUK Ibiza 760 Touring planer pent ut rundt 20 knop, og virker uanstrengt derfra og opp til rundt 35 knop. Da jobber Yamaha-motoren mellom 3500-4500 o/m, et turtallsområde som ikke blir sjenerende, men preges av fin og småpo-

tent motorlyd. Forbruket holder seg på et dannet nivå (rundt 1,5-1,6 l/Nm og 30-55 liter i timen). Skroget trives også godt i samme hastighetsområde. Båten gir en tung, stabil følelse i vannet og krever lite jobbing med ratt og trimbryter. Samtidig reagerer den kjapt på styringen enten du skal korrigere for bølger eller svinge unna hindringer.

Også på full gass oppfører båt og motor seg eksemplarisk og udramatisk. Vi logger drøyt 45 knop uten at forholdene er helt ideelle. 50-knops-jaget har de fleste produsentene av daycruisere i denne klassen gitt seg med, og vi savner det heller ikke.

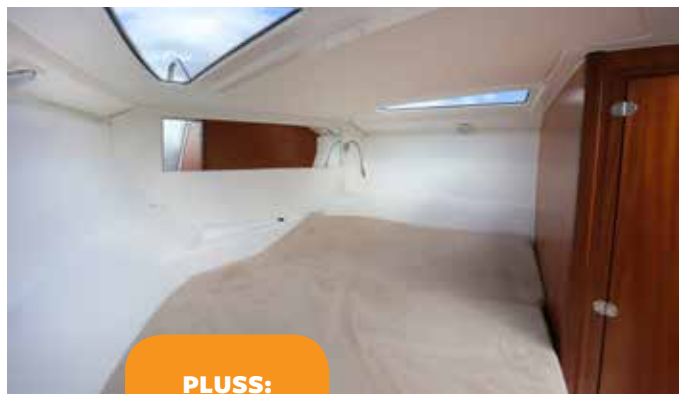
GOD STOLLØSNING I Hombursundleia går det rolig gjennom trange sund, og det er tid for å reflektere over innredningen i den nye båten. Ibiza har valgt en løsning med tre sportsstoler i fartsretningen og en stor sofagruppe som dekker akterdelen i full bredde. Fører- og copilotstolen står på hver sin søyle til styrbord, mens den tredje stolen står på en forlengelse av glassfiberseksjonen for aktersofaen.

LUKKET AVDELING:

Separat toalettrom er bra, men ikke regn med mye takhøyde om du er over 180 cm.



EN NATT: Gode lysforhold i kabinen, men innlosjeringen egner seg best til overnatting en gang i blant.



PLUSS:

Fine sjøegenskaper
Stor, sosial cockpit.
Behagelige stoler.
Bra standardutstyr.
God kvalitetsfølelse.

MINUS:

Trangt toalettrom

IBIZA 760 TOURING

Lengde:	7,60 m
Bredde:	2,80 m
Vekt uten motor:	Ca. 1700kg
Vekt med motor og utstyr:	Ca. 2050kg
Motor:	200 - 300hk utenbords
Pris:	Fra ca. 700 000 kroner

Ekstra utstyr: Baugpropell, elektrisk ankervinsj, havnepresenning, solseng, teak på badeplattform, teak på fordekk, trimplan

TESTDATA: IBIZA 760 TOURING MED YAMAHA F300

Turtall, o/mFart, knop	Forbruk, l/t	Forbruk, l/Nm
1000	4,6	4,9
1500	6,3	8,2
2000	7,3	13,9
2500	9,8	21,1
3000	14,0	27,9
3500	21,9	33,5
4000	29,5	43,1
4500	34,3	55,8
5000	38,3	66,9
5800	45,3	98,0

VI MENN BÅT MENER

Selv om Ibiza 760 Touring utseendemessig skiller seg mye fra sine forgjengere, lever alle de klassiske Ibiza-egenskapene videre i beste velgående. Sportslige og komfortable sjøegenskaper, gode sitteplasser og en sofaseksjon som roper etter de flotte sommerdagene.



ENKELT: Under vindskjermen på babord side er det vask og plass til en enkel pantryløsning. Kjøleskuff på 30 liter hører også med.

De tre separate stolene er komfortable, med høy rygg og svært god sidestøtte. Vippeputen i forkant er også solid, med god støtte under baken når du vil bruke den som ståstol. Kjører du i bølger og det blir slingring og slag, setter du spesielt pris på at Ibiza har gjort seg flid med stolløsningene. Stolene holder deg godt på plass, samtidig som det er tilstrekkelig høyde for å fjære med bena.

Grunnet de to stolene på styrbord og en ganske bred trapp mellom cockpit og dekk, er selve instrumentpanelet slankt og konsentrert rett foran føreren. Men større trenger det heller ikke å være: En stor 12-tommers kartplotter, to skjermer med motorinformasjon og en knapperekke til venstre for rattet er det du trenger. Dessuten har Ibiza lagt et mørkt grått, matt materiale på hele området rundt førerplassen. Dermed får du ingen sjenerende reflekser; verken i vindskjermen eller fra solen som speiler seg i lyse eller blanke materialer. Selv om den store sofaen dekker hele akterdelen, er det likevel tilstrekkelig passasje mellom akterdekk og cockpit. Her spiller den ekstra bredden en viktig rolle, denne løsningen hadde vært vanskelig å få til på en smalere båt.

MULIG OVERNATTING Det hjelper også at Ibiza har definert 760 Touring som en dagsturbåt med overnattingsmulighet, og ikke forsøkt å lage noen turboat av daycruiseren. Dermed er behovet for en plasskrevende byssløsning eliminert, men du finner fortsatt en vask med trykkvann, kokeapparat med et bluss og en 30 liters kjøleskuff om

bord. Kombinert med overnattingsmulighet for to og et lite, separat toalettrom under dekk, har du mulighet for en overnatting – kanskje to om været er godt.

Det store teakbordet mellom de to sofadelene er standard, og du vipper den ene delen over om du trenger full bredde på bordet. Når bordet senkes, legger du en pute oppå og får en stor solseng akter. Bordet er tungt og gedigent, men vipper litt i kraftig sjøgang, så jeg velger å pakke det sammen før jeg gir meg bølgehopping i vold.

PRAKTFULLE BØLGER For i gapet ut av Homborsundsleia står nemlig kulingen rett i mot, med noen praktfulle bølger i to metersklassen. Det gir som regel en båt av denne størrelsen litt å bryne seg på, men det viser seg at Ibiza 760 Touring er oppgaven voksen. Under slike forhold setter du pris på at båten ikke har markert planingsterskel, men at du kan velge et fartsområde der skroget følger sjøen og gir god komfort.

Men jeg kan ikke dy meg for å leke i bølgene, og en og annen seilbåtskipper ser forbløffet på den store DC-en som jolleaktig flyr mellom bølgene. Også det fikser båten helt fint, og lander stort sett mykt selv etter luftige svev. Om du får sjøen skrått inn forfra er komforten tilstrekkelig. Dermed klarer Ibiza 760 Touring balansegangen mellom voksen «Grand Tourer» og sportslike egenskaper svært bra. Og i sjøen utenfor Lillesand avslører båten en annen viktig egenskap: Her er ingen skrangling eller vibrasjoner noe sted, skroget virker stivt og stumt.

terje.bjornsen@egmont.com