

Erter vestpåbudet



KONSOLLEN er massiv, men likevel er dekket på sidene så bredt at det er enkelt å passere. Sotet vindskjerm er en uting på sjøen.

Det har gått 23 år siden Ibiza Boats lanserte Ibiza 16, en skjærgårdsjeep med styrekonsoll som skulle bli synonym med en hel generasjon landstedbåter. Mellom Ibiza 16 og Ibiza 801 Sport Cab ligger det mye historie: Teknologisk utvikling i båtbransjen og økonomisk utvikling i samfunnet, men fremfor alt speiler den nye båten hvor funksjonsorienterte nordiske båtbyggere har blitt de senere årene. Innbakt i designet ligger det en langt dypere forståelse av hvordan vi bruker båtene våre i dag enn for drøye 20 år siden. Viljen og muligheten til omskape denne kunnskapen til et produkt som er enkelt og smidig i bruk, er en trend i hele bransjen. Ibiza 801 Sport Cab trækker opp nye veier og lanserer nye ideer som vi allerede ser at andre produsenter har skjelet til i sin utvikling. Det vitner om at Ibiza har klart å fornye seg nok en gang.

SMARTE LØSNINGER: Den nye toppmodellen til Ibiza ble lansert under Båter i sjøen på Aker Brygge i september, og bygger videre på Ibiza 760-skroget som ble lansert i fjor. Men med denne modellen er Ibiza tilbake til røttene: Ibiza gjorde nemlig skjærgårdsjeepen til landstedbåten med stor L her i landet på 1990-tallet. Når Ibiza nå reintroduserer dette konseptet i sortimentet, er det i en saftig, ny tapning som kombinerer skjærgårdsjeepens enkle og brukervennlige dekkslayout med muligheten til å overnatte i et rom i konsollen, hvor det også finnes et sjøvannstolett. En annen ny finesse ved Ibiza 801, er byssebenken mellom konsollen og passasjerbenken akter. I denne modulen er det vask, et stort kjøleskap og en kjøleboks med samme volum. Her er dessuten plass til et enkelt kokeapparat. Denne løsningen er Ibiza alene om blant sine nordiske konkurrenter.



TEKST OG
FOTO:
ATLE
KNUTSEN

Ibiza Boats er tilbake på banen for alvor, med to nye modeller i fjor og ny landstedbåt i år.

Skjærgårdsjeepen Ibiza 801 Sport Cab peker nese til vestpåbudet - med én centimeter.



VIPPERYGG: Akterbenken gir plass til fire personer. En fin finesse er at ryggen kan vendes slik at man kan nyte utsikten akterover etter dukkerten.



ROM OG TRINN: De to meget romslige taukassene på hver side akter har lokk som også fungerer som trinn.

Men det er flere egenskaper ved Ibiza 801 som skiller den fra mengden: kraftige fenderlister, inkludert en list som er strukket fra badeplattformen og langt frem på skroget, gjør at man i mindre grad trenger å fendre, noe som igjen gjør båten mer smidig i daglig bruk. Med baugfender kan man støte inn i brygga, og baugnebbet gjør det lettere å komme seg i land på slake svaberg.

Om bord har man meget bra bevegelsesfrihet rundt på dekk. Sidedekkene er så brede at man har en utmerket walkaround-løsning til tross for at konsollen er stor. Langs hele dollbordet er det integrert en stålstrekk som har flere funksjoner, både som rekke og fortøyingspunkt, ikke minst for fendere. I tillegg har båten et mindre kryssholt midtskips som er til stor nytte ved korte stopp, for eksempel ved en bensinfylling.

Dessuten har båten en riktig stor badeplatt-

form, som i kombinasjon med et trinn i aktersofaen og vendbar rygg på akterbenken, gir en meget fleksibel og trivelig sone akter. Store tau- og fenderkasser på hver side med flate lokk som også fungerer som trinn, tilfører ytterligere god funksjonalitet.

Foran konsollen er det en stor sofa som kan konverteres til en meget behagelig solseng. Opp til fordekket er det dessuten et praktisk og romslig stuverom i trinnet, i tillegg til den dype dreggekassen.

MEKTIG SJØBÅT: Vi prøvekjørte prototypen med en Yamaha V8 på 350 hk. Det gir båten, som er noe tyngre enn en tilsvarende produksjonsmodell en toppfart på 50 knop. En 300 hk vil være det fornuftige, og absolutt tilstrekkelige, alternativet på en ferdig slanket utgave. Skroget er eksepsjonelt komfortabelt og effektivt, og selv i 50 knop oppleves det

FAKTA: IBIZA 801 SPORT CAB

CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Norge
Lengde i meter:	8,01
Bredde i meter:	2,80
Vekt tørr båt i kg:	760
Drivstoff i liter:	200
Ferskvann i liter:	40
Septik i liter:	40
Antall køyeplasser:	2
Max antall personer:	8
Motoreffekt fra-til i hk:	200-350
Motor testbåt:	Yamaha F350
Toppfart i test i knop:	50
Pris fra i kroner:	799.000,-
Pris testbåt i kroner:	799.000,-
Opplysninger:	www.ibizaboats.no

som helt udramatisk. Her er det lett å bli fartsblind. Den bastante og stumme konstruksjonen gir en høy grad av opplevd kvalitet, vektfordelingen gjør at båten har alle de egenskapene man ønsker seg av en raffinert sportsbåt, som i dette tilfellet har den praktiske landstedbåtenes innpakning.

B:M