

FØRSTEINTRYKK Ibiza 22 BR



En ny vri

TODELT: Gjennomgangen i vindskjermen er to-delt, med aluminiumsdør nederst. Komforten i fører- og passasjerstol er meget bra. U-sofaen akter har formsydd ryggpute med romslig kalesjegarasje under.



GODE RYGGPUTER: Sittekomforten på sidebenkene forut er ypperlig takket være ryggputene mot konsollen. Her kan det arrangeres en solseng med ekstra puter.

I sin første bowrider-modell kombinerer Ibiza fremregende sjøegenskaper med et komfortabelt interiør og enorm stuveplass.

Tekst og foto: ATLE KNUTSEN

Ibiza 22 BR bygger på samme skroget som 22 Touring, men har fått helt nytt dekk. Dermed følger også norske Ibiza opp bowrider-trenden, som har vært voksende det siste året, dominert av finske og svenske produsenter.

Den nye norske bowrideren er imidlertid noe større enn sine konkurrenter, noe som muliggjør to komfortable sittegrupper både foran og aktenfor vindskjermen. Sittegruppen forut kan gjøres om til store solsenger. I tillegg har den svært mye stuveplass i konsoller og benker.

Komfort og skrog

Ved siden av Ibiza 24, anser vi 22-foteren for å ha det best Ibiza-skroget vi har kjørt, og den tilhører definitivt elitedivisjonen. Det har en helt marginal planingsterskel, og når man kommet opp i plan er det nærmest umulig å fremprovosere unoter som hugging, galoppering eller kavitasjon, hvilket tyder på en utmerket kombina-

sjon av et godt skrog sammen med en vellykket motormontering.

Båten tilbys med motorer fra 115 til 200 hk. Vi kjørte båten med en 140 hk Suzuki-motor, som gjorde en god jobb. Fin akselerasjon og en toppfart på 37 knop. Suzuki BF150 på 150 hk vil antakelig være den optimale motoren på denne båten.

Vi testet båten i rundt en meter høy sjø, og noterte at den går svært mykt og kan holde høy marsjhastighet selv under ganske humpete forhold. I tillegg er Ibiza 22 BR godt sammen-skrudd og kompakt uten sjenerende skramling.

Praktisk interiør

Selve kjennetegnet ved bowriderkonseptet er at dekket og lugaren forut er erstattet med en sittegruppe. I 22 BR er denne løsningsen førsteklasses håndtert, med en stor U-sofa som kan konverteres til en meget stor solseng. Putene på sidebenkene har dessuten ryggpute mot

konsollen som gir ekstra god sittekomfort. Tilsvarende er det en U-sofa akter. Det er fester for cocktailbordet både ved den fremre og den aktre salongen. Utformingen på av sofaryggen er svært komfortabel, med en formsydd pute. Hele sofaryggen er hengslet slik at man ved å vippe den opp får tilgang til en romslig kalesjegarasje hvor man med et håndgrep legger ned kalesjen.

Den todelte åpningen i vindskjermen fører akter til fører- og passasjerplass, samt U-sofaen akter. Både ved fører og passasjerplass er det to kraftige og gode stoler med solid sidestøtte. Stolene kan justeres i høyde og lengderetning, og har dessuten en komfortabel lårpute som kan vippes opp. På konsollen på babord side er det to stuverom, to koppholdere samt et kraftig håndtak å holde seg i.

Førerplassen vis-à-vis har en funksjonell og oversiktlig konsoll. Ratt og spak faller ▶▶▶

Førerplassen vis-à-vis har en funksjonell og oversiktlig konsoll. Ratt og spak faller rett i hendene. Lett tilgjengelig plassering av bryterpanel og oversiktlig instrumentering er et pluss. Her er også god plass til en 8" kartplotter. Det eneste vi savnet var en koppholder eller en liten nisje å legge mobilen i siden 12 voltsuttak er på plass.

Mye plass

Båten har særdeles mye stuveplass. Forut er det et kjemperom i den fremre benken samt to store stuverom i de langsgående benkene med adkomst fra siden. Så er det to gigantiske rom i hver konsoll. I dorken akter er det en "kjeller" med plass til blant annet putene til sittegruppen forut.

Videre er det ett rom i hver sidebenk akter. Luka i den tverrgående akterbenken er dobbel med et stuverom integrert i luka inn til det tekniske rommet under motorbrønnen. Her har man førsteklasses adkomst til bensintanken i aluminium og grovfilter med vannutskiller. Alle skroggjennomføringer har doble slangeklemmer, og batteriet er solid montert og beskyttet i en batterikasse.

Båten er forsynt med solide fortløyningsbeslag forut og akter, samt klassens kraftigste fenderbeslag som man også kan fortøye i. Foruten stor dreggekasse forut er det også to dreggekasser i motorbrønnen, som også fungerer fint som badeplattform. Badestigen er montert slik at man enkelt får den ut også når man ligger i vannet.

FAKTA IBIZA 22 BR	
CE-kategori:	C
Produksjonsland:	Norge
Lengde i meter:	6,78
Bredde i meter:	2,40
Dyptgående i meter:	0,80
V-bunn i grader:	20
Vekt tørr båt i kg:	1.250-1.450
Drivstoff i liter:	205
Max antall personer:	6 (7 eks bagasje)
Motoreffekt fra-til i hk:	115-150
Motor testbåt:	Suzuki DF140
- Sylinder volum:	2,044 ccm
- Antall sylindere:	4
- Effekt i hk (kw):	140 (103)
Toppfart i test i knop:	37
Pris fra i kroner:	433.900,-
Pris testbåt i kroner:	445.900,-
www.ibizaboats.no	