

Suvereren

Med komfort i toppklasse, strålende sjøegenskaper og imponerende byggekvalitet, egner Ibiza 811 Touring seg også for lengre overnattingsturer. For mange seiler weekendcruiseren opp som den nye turbåtfavoritten.



TEKST OG
FOTO:
ATLE
KNUTSEN



Ibiza Boats AS er blant de aller siste norske båtprodusentene, og den siste av de store som fortsatt holder stand på Sørlandet. For få år siden satte de i gang en massiv produktutvikling, som ble innledet med Ibiza 760 Touring, deretter kom 680 Touring, så 801 Sport og i vår lanserte de flaggskipet 811 Touring. Med et helt særegent designuttrykk, blant annet takket være kraftige fenderlister og baugfender, skiller den nye generasjonen Ibiza seg ut fra mengden. Praktiske løsninger skreddersydd for nordiske forhold gjennomsyrrer båtene, og Ibiza 811 er i så måte rendyrket fra for til akter. Modellen har vært en formidabel salgssuksess – og det med god grunn. Ibiza 811 er en av – om ikke den – ypperste weekendcruiseren i sin klasse. Sjøegenskaper, byggekvalitet, layout og design er fremragende. Prisen er dessuten meget

suksess



konkurransedyktig, selv om båten er produsert i Norge.

Sjøegenskaper

Ibiza 811 Touring er basert på en helt ny generasjon skrog, der den store forskjellen fra foregående modeller er et dobbelt chine der det øvre chinet balanserer og demper båten ved stilleligge og ved kjøring i sjø. Det gir ekstremt myke og balanserte sjøegenskaper. I kombinasjon med godt dimensjonert oppbygging og god innfesting av alle komponenter, fremstår konstruksjonen som helt stum uten antydning til knirkelyder. Ved kjøring i sjø er Ibiza 811 et «helt stykke», og vi forbauses stadig over hvor elegant båten parerer seg selv når den går inn i bølgene. Kort og godt eksemplarisk. Effektive sprutlister i forskipet sørger dessuten for tørr gang under alle ▶▶▶



PLASS TIL MANGE: Den store U-sofaen gir plass til riktig mange rundt det solide bordet.



FENDERPLASS: I de store stuverommene på hver side akter er det god plass til fortøyninger og fendere.



FULL KOMFORT: Overnattingskomforten i Ibiza 811 Touring er meget bra takket være gode dekkshøyde og stor køye.



STIKKLUGAR: Under uteplassen er det en stikkøye med plass til to små, eller en voksen person.



MANGLER INTET: Ved førerplassen er det to sjenerøse stoler, og fører-komforten er meget bra.



STOR SITTEGRUPPE: Ibiza 811 Touring har en gigantisk U-sofa rundt et solid langbord.



forhold, og planingsterskelen er helt marginal, noe som gir et bredt og uanstrengt fartsregister. Vi testet båten med en Yamaha F300 på hekken, som er det fornuftige motorvalget på denne båten. Den gir en toppfart på rundt 45 knop, og en behagelig marsjfart i området 30 til 40 knop med lavt turtall og komfortabel støynivå. For den som ønsker noen ekstra knop, er båten også godkjent for Yamahas V8 F350. Båten krever ingen bruk av trimplan under normale forhold, men er derimot forbillig godt balansert.

Uteplassen

Den kompakte uteplassen er særdeles sosial. Vi entrer båten via den store badeplattformen rundt motorbrønnen, og skritter inn på uteplassen via en åpning med step-flate under en løstagger hjørnepute i U-sofaen. Putestoppin-

gen er fremragende og gir førsteklasses sittekomfort til mange personer rundt det store klaffebordet med hele ti flaskeholdere i midten. I benkene er det store stuverom. Det er også sjenerøse stuverom til tauverk, dregg og fendere på hver side akter, med lokk som fungerer som step-flater når man skal om bord eller i land fra en høy brygge. Kalesjen ligger lett tilgjengelig i en kalesjegarasje bak aktersofaen. Videre forover er det to separate og svært komfortable stoler i fartsretningen og en bysse på babord side. En trapp med brede trinn fører ut på fordekk gjennom en stor luke i den brutalt solide vindskjermen og ut på et flatt fordekk som det er trygt å bevege seg på frem til en solid pulpit. Her er det også en meget romslig dreggkasse. I overkant av fenderlisten går det en solid, integrert rekke langs hele skroget som gir suverene festemuligheter

for fendere. I tillegg har båten seks solide kryssholt.

Førerposisjon

Utformingen av førerposisjonen er utmerket, med meget god komfort og ergonomisk design. Justerbart ratt og plassering av spak gjør det lett å finne en behagelig sittestilling. Konsollen er ryddig, med plass til en stor kartplotter, og brytere og andre funksjoner er logisk plassert på hver side av rattet. Her er også rikelig med ladeuttak, inkludert USB. Vinduet foran førerposisjon er forsynt med en solid vindusvisker.

Hovedlugaren

Via en sjenerøs skyveluke kommer man ned til sove- og toalettavdelingen under dekk. Lugaren er lys og innbydende med god ▶▶▶



KOMPLETT BYSSE: Mye avsetningsplass og skaplass gjør det enkelt å tilberede både frokost og lunsj ombord.



VOLUM: Det er god plass på toalettrommet, som er komplett utstyrt og har rikelig med plass selv om det ikke er ståhøyde her inne.



LETTVINT: Det er enkelt å bevege seg gjennom båten fra for til akter. Her er brede trinn fra plattformen og inn på uteplassen.

høyde under dekk. Køya byr på utmerket overnattingskomfort for to personer. Store skrogvinduer og dekksvinduer sørger for mye lys og god romfølelse, noe som lett gir inntrykk av at man befinner seg i en større båt. Det er rikelig med belysning i form av downlights og leselamper på lugaren. I akterkant av køya er det en praktisk sittebenk. Trappen ned kan felles opp slik at man kan krype inn i en stikkøye i langskipsretningen. Her kan en voksen eller to barn sove, og høyden mellom køye og dekk er tilstrekkelig til at den ikke oppleves som klaustrofobisk.

Byssa

Ibiza 811 Touring har en imponerende stor bysse på babord side, vis-à-vis førerplassen. Her er en komplett byssemodul med god avsetningsplass på benken, kokeplate og en skik-

kelig vask. I byssebenken er det et 49 liters kjøleskap, samt to skap hvorav det ene har skuffer. Fasilitetene er tilstrekkelige til å dekke frokost- og lunsjbehovet ved lengre overnattingsurer.

Toalettrom:

I forkant av førerplassen, med adkomst fra lugaren, er det et komplett toalettrom. Her er ikke ståhøyde, men likevel er rommet svært romslig. Det er stort nok til at selv en fullvoksen mann har meget god plass her inne. Benken er helstøpt og har to åpne, dype stuverom, servant og noe skaplass. Alle beslag er på plass, som dobørste, håndkleknagg og toalettrollholder. Her er utmerket belysning i form av to LED-spoter og et stort skrogvindu. Ventilasjonen besørjes av en mekanisk ventil i dekket.

B:M

TEST: IBIZA 811 TOURING

SPESIFIKASJONER	
Største lengde:	8,11 meter
Skroglengde:	8,11 meter
Største bredde:	2,80 meter
Vekt tørr båt:	Ca. 1.900 kg
Vekt fulllastet båt:	Ca. 2.250 kg
Kapasiteter i liter	
Ferskvann:	56
Drivstoff:	220
Septik:	42
Motorfabrikat:	Yamaha
Modellbetegnelse:	F300
Årsmodell:	2016
Drivstofftype:	Bensin
Ytelse hk:	300
Antall sylindere:	6
Max turtall ihht produsent:	5.000 – 6.000 o./min.
Max turtall i test:	5.500
Motoralternativer	
Alternativ 1:	300 hk utenbords
Alternativ 2:	350 hk utenbords
Type fremdrift:	Utenbords
Propeller:	Saltwater II
Materiale:	Stål
Stigning i tommer:	15 3/4x18
Antall blad:	3
Batteribank	
Forbruk:	2x110 Ah syre
Start:	1x110 Ah syre
Ekstra:	-
Ladespenning forbruk i volt:	14,4
Ladespenning start i volt:	14,4
VIKTIGE MÅL I METER	
Dollbord, bredde:	0
Uteplass akter:	-
Badeplattform:	2 stk. 60x135
Ståhøyde:	
Under kalesje:	190
I salong:	190
I byssa:	190
Ved førerplass:	180
Hovedlugar:	142
Stikklugar:	65
På toalett:	135
Køymål	
Hovedlugar:	140x205
Stikkøye:	105x176
Solseng:	135x180
Designkategori:	C
Max antall personer:	9
Max antall pers. og last i kg:	1.679
Max motorstyrke:	400 hk
PRIS OG OPPLYSNINGER	
Pris fra (inkl. avg.):	1.099.000 kroner
Pris testet båt (inkl. avg.):	1.195.690 kroner
Konstruktør:	Helge Duus/Norschau-Meyer Design
Produsent:	Ibiza Boats AS
Produksjonsland:	Norge
Ytterligere opplysninger:	www.ibizaboats.no
TESTBETINGELSER	
Luft temperatur:	20°C
Sjø temperatur:	16°C
Vindstyrke:	2-5 m/sek
Tankinnhold ved test	
Bensin:	220 liter
Ferskvann:	0
Septik:	0
Antall personer om bord:	1
Max turtall:	5.500 o./min.
Max fart:	45 knop
Max støy:	84 dBA
Støy ved marsjfart:	75 dBA

TURTALL	FART	STØY
5.500	45	84
5.000	42	81
4.500	36	76
4.000	31	75
3.500	27	74
3.000	17	73

Praktiske løsninger skreddersydd for nordiske forhold gjennomsyrrer båtene, og Ibiza 811 er i så måte rendyrket fra for til akter.



KONKLUSJON:

Båtlivet er i endring, og weekendcruiserens økende popularitet de to siste årene tegner et bilde av at mange ønsker god overnattingskomfort i båter med mer moderat størrelse. Her møte Ibiza 811 Touring markedet med stor treffsikkerhet. Dette er kort og godt en førsteklasses weekendcruiser i alle henseender.

KONKURRENTENE



YAMARIN 81 DC



FINNMASTER T8