



TEST • Ibiza 26 Touring

# Komfort cruiseren

**Ibiza Boats holder seg unna sprøyte-støping, satser på avanserte laminater og rendyrker dekkslayouten. Kombinasjonen av skandinavisk enkelhet i design og kompakt konstruksjon gjør at 26-foteren lever opp til navnet: En touringmaskin.**

TEKST OG FOTO: ATLE KNUTSEN

**D**a Ibiza Boats lanserte sin Twin Cab-versjon for seks år siden, representerte den noe helt nytt. 26-foteren hadde en separat lugar under aktersofaen. Nye Ibiza 26 Touring er basert på det samme skroget som Twin Cab, men løsningene for øvrig hører hjemme i Touring-familien med en stor, sosial og praktisk ute-plass. Sove- og toalettfasilitetene er konsentrert under fordekket. Dermed er Touring-versjonen blitt noe lavere enn Twin Cab, og resultatet er en sporty, komfortabel dagsturbåt med god overnattingsmulighet.

#### Sjøegenskaper

Skroget på Ibiza 26 Touring er en videreføring av suksessmodellen Ibiza 24 Touring. 24-foteren gikk utenpå det meste med tanke på sjøegenskaper da den ble lansert i 2003. Den tyngre og sindigere 26-foteren har mange av de samme kvalitetene, men på en mer dempet måte som viser at båten ikke bare har to fot ekstra i lengden, men også i øvrig volum og vekt. Båten har en marginal planingsterskel og et bredt fartsregister. Med det største motoralternativet, en Suzuki DF300, logget vi 46 knop på topp, hvilket må sies å være meget bra. Den kraftige 300-hesteren skyver båten lett opp i plan. Det kompakte skroget etterlater minimalt med lyd, og det er ingen skramling fra dårlige sammenføyninger, noe som gir en høy grad av opplevd kvalitet. 26 Touring lar seg villig føre inn og ut av de krappeste manøvere uten å hugge, galoppere

www.batmagasinet.no

eller vise tegn på andre uoter. Den går mykt og resolutt inn i sjøen og har et tørt skrog. Testbåten hadde ikke trimplan, men dette er ekstrautstyr vi ville ha prioritert. Trimplan er ikke nødvendig under normale forhold, men ved sidevind eller skjevfordeling av vekt om bord vil trimplan øke kjøregleden og komforten. Minste motoralternativ er Suzukis 250-hestere.

#### Uteplassen

Ibiza 26 Touring er en rendyrket daycruiser hvor uteplassen er sterkt prioritert. Her er det to høyryggede og komfortable stoler i fartsretningen, med kanskje markedets best utformede oppvippbare lårpute. Begge stolene kan vendes mot den romslige U-sofaen akter. Kalesjegarasjen er integrert i sofaryggen på

www.batmagasinet.no



**BADEPLATTFORMEN** i motorbrønnen hører til klassens beste.



**GOD ADKOMST:** Hele sofaseksjonen akter kan heves slik at man får førsteklasses adkomst til store stuverom og teknisk avdeling under motorbrønnen.



**GOD KOMFORT:** I kombinasjon med en svært komfortabel førerstol er den enkle, men funksjonelle førerplassen meget vellykket.



**FIN BYSSE:** Rett på innsiden av luka til lugaren er det en skikkelig byssemodul med vask, kjøleskap, avsetningsplass og mye stuverom.

en meget vellykket måte, og bak ryggen mot motorbrønnen er det et bredt trinn i hele båtsens bredde som forenkler ferdsel mellom uteplass og badeplattform. Under hjørnepute på styrbord side er det dessuten et dedikert trinn slik at man slipper å trække i putene. Sofaen omkranser et solid klaffebord som har kraftige syrefaste håndtak under bordplaten, til glede for passasjerene under fart.

Motorbrønnen på Ibiza 26 Touring er blant klassens beste, med en reell badeplattform rundt motoren hvor man kan bevege seg meget enkelt enten man skal bade eller gå i land når båten ligger langsiden en brygge. I typisk Ibiza-stil er det romslige dreggekasser i hver "vinge" akter. I rommet på styrbord side er det plass for lanternemasta og håndtaket til lensepumpa. Her har også panelet med hovedstrømbrytere fått en logisk plassering. Båten er utrustet med en kraftig badetrapp som man enkelt får ut selv når man ligger i sjøen, og her er et godt håndtak å trekke seg opp etter.

På dekk er båten forsynt med fire solide kryssholt samt fire godt dimensjonerte fortøyingsøyer for fendere på hver side. Disse kan man også feste et spring i.

Det lange og forholdsvis flate fordekket entrer man via en bred luke i vindskjermen. Siderekka ender i en kraftig pulpitt og det er en romslig dreggekasse også i fordekket.

På uteplassen er det et skikkelig stuverom i dørken mellom fører- og passasjerplass hvor det er rom for alt fra strandstoler til vannski. Ibiza burde hatt en skikkelig gassløfter på denne luka i stedet for den skranglete varianten som var på testbåten. I bunnen av dette rommet er det en luke som fører ned til sep-

tiktanken, skroggjennomføringer til selvdreneringen og septikpumpe. Alle gjennomføringer er forsynt med doble slangeklemmer.

#### Førerposisjon

Førerplassen har en enkel, men funksjonell utforming. Her er det plass til å felle inn en stor kartplotter i førerens siktlinje.

Motorinstru-mentene er vel plassert og lett-lest og her er vel gjennomtenkte rom for småsaker som nøkler, solbriller og mobil. I tillegg er det praktiske oppbevaringsrom i trinnene opp til fordekket. På venstre side av rattet er det et bryterpanel av god kvalitet, og det er god plass til ettermontering av diverse displayer og utstyr på konsollen.

Den særdeles gode førerstolen gjør det enkelt å finne en komfortabel kjørestilling. Passasjerstolen på styrbord side er i samme kvalitet.

#### Hovedlugar

Foran passasjerplassen er det en svært bred skyveluke i frostet plast inn til lugaren under dekk. I lugaren er det en U-sofa som kan konverteres til en køye. Man har ikke fullt sitte-høyde i lugaren, men køya er derimot romslig. Det er noe stuveplass i køybunnen samt avsetningsplass rundt sofaryggen inn mot skroget. Belysningen består av fire downlight-hs, men båten levers ikke med dekksluke som standard. På skottet mot forpiggen er det spill som øker romfølelsen.

#### Byssa

Byssa i 26 Touring befinner seg nede under dekk, i akterkant av lugaren. Takket være den store åpningen inn til lugaren står man beskyttet bak vindskjermen og kokeleerer, samtidig som byssa ikke stjeler av uteplassen. Benken består av en skufferekke med tre skuffer, kjø-

leskap samt et rom i akterkant av byssemodulen og et i trinnet ned på lugaren. Båten leveres med et lite, portabelt kokeapparat og i benken er det en vask med kaldt vann. For å tilberede enklere måltider, og som bar, fungerer byssa utmerket – også for weekenturer.

#### Toalettrom

På styrbord side, i forkant av førerplassen, har båten et romslig toalettrom med sitte-høyde. Doen står fritt og fint og er utmerket å bruke, selv for folk med kraftig BMI. Produsenten fortjener et stort pluss for at man har komplett rommet med en skikkelig papirkurv og beslag som knagger og toaletttrullholder. Ventilasjonen består av en elektrisk vifte. Det er tilstrekkelig stuveplass her i form av et skap i den støpte vaskemodul samt hylle på innsiden mot skroget. På akterskottet er den en stor luke som gir god adgang til det elektriske anlegget i førerkonsollen. Her var alt ryddig og greit organisert og merket.

#### Motorrom

Hele den aktere seksjonen av sofaen holdes oppe av gassløftere. Dermed har man førsteklasses adgang til et meget romslig på styrbord side. I midtseksjonen er det også et stort stuverom hvor man også har tilgang til batteriene samt en godt festet bensintank med mannløkk for rengjøring. Drivstofffilteret med vannutskiller kommer man også lett til. Slangene var imidlertid kun forsynt med enkle slangeklemmer. Her skulle det vært doble. Vanntanken er montert lengst akter i rommet med forholdsvis grei adgang til vannpumpe, filter m.v., samt den manuelle lensepumpa. En normalbygd person har ingen problemer med å kripe ned i rommet.

B:M

**KONKLUSJON:** Ibiza Boats har videreutviklet sin Twin Cab til en rendyrket daycruiser. En kompakt konstruksjon med ypperlige sjø- og kjøreegenskaper og en meget sosial og praktisk uteplass.



- Sjøegenskaper
- Sosial uteplass
- Kompakt konstruksjon



- Dårlig løfter til stuveromsluke
- Enkle slangeklemmer på bensinslanger

www.batmagasinet.no



← **STOR KØYE:** Lugaren under fordekket har en U-sofa som kan konverteres til en skikkelig dobbelkøye.

← **STANDARD:** 26 Touring leveres med WC og septiktank som standard. Rommet har kun sitte-høyde, men er forøvrig romslig nok for de fleste.

#### TESTBETINGELSER

Temperatur	
- Luft:	12°C
- Sjø:	4°C
Vindstyrke:	5-7 m/sek
Tankinnhold ved test	
- Diesel:	145 Liter
- Ferskvann:	0 Liter
- Septik:	0 Liter
Antall personer om bord:	2

#### PRIS OG OPPLYSNINGER

Pris fra (inkl. avg.)	Kroner
Pris testet båt (inkl. avg.)	Kroner
Konstruktør:	Helge Duus
Produksjonsland:	Norge
Ytterligere opplysninger:	www.ibizaboats.no

#### TESTFAKTA IBIZA 26 TOURING

<b>SPESIFIKASJONER</b>	
Største lengde:	8,08 Meter
Skroglengde:	Kommer Meter
Største bredde:	2,60 Meter
Vekt tørr båt:	2.300 Kg
Vekt fullastet båt:	3.285 Kg
Største dyptgående fullastet:	0,85 Meter
Kapasiteter i liter	
- Ferskvann:	56
- Drivstoff:	290
- Septik:	Kommer

#### MOTOR OG FREMDRIFT

Motorfabrikat:	Suzuki
Modellbetegnelse:	DF300
Årsmodell:	2012
Drivstofftype:	Bensin
Ytelse ahk:	300
Ytelse kW:	221
Antall sylindere:	6
Max turtall ihht produsent:	5.700-6.300
Type fremdrift:	Utenbords
Propeller:	
- materiale:	Stål
- stigning i tommer:	Kommer
- antall blad:	4

#### ELEKTRISK ANLEGG

Batteribank	
- type og størrelse: Ah	Kommer Ah
- antall standard:	1xforbruk, 1xstart
- antall testbåt:	1xforbruk, 1xstart
Ladespenning forbruk i volt <sup>1)</sup> :	14,0
Ladespenning start i volt <sup>1)</sup> :	14,0
<sup>1)</sup> Anbefalt ladespenning:	14,4 volt

#### MÅL I CM

Dollbord, bredde:	-
Uteplass akter:	210x205
Badeplattform:	2 stk 60x100
Arbeidshøyde byssebenk:	87
Ståhøyde i cm	
- i byssa:	Fri
- hovedlugar:	120
- toalett:	122
- under kalesje:	Kommer
Akterdør	
- bredde:	88
Køyemål	
- hovedlugar:	200x190

#### TESTRESULTAT <sup>3)</sup>

Turtall (omdr./min)	Fart (i knop)	Støy (i dBA)
5.900	46,0	99
5.400	41,0	89
4.900	36,0	88
4.400	30,0	86
3.900	25,0	81
3.400	20,0	80
2.900	13,0	76
2.400	8,5	71
1.400	7,5	70
900	6,0	63
650	4,0	63

(Reduksjon med 500 omdr./min.)

<sup>3)</sup> Målingene er utført med en Suzuki DF 300.

#### UTSTYR

BESKRIVELSE	STANDARD	EKSTRA	I TESTBÅT
Hydraulisk styring	X		X
Elektrisk lensepumpe	X		X
Trimflaps		X	
Ankervinsj akter		X	
Kjøleskap	X		X
Vindusvisker	X		X
Kokeapparat	X		X
Stå/sittestoler med demping	X		X
Baugpropell		X	
Kalesje	X		X
Bunnstoff	X		X
Høy syrefast rekke	X		X
WC med septiktank	X		X
Teakpakke	X		X
Havnepresenning	X		X
Solseng	X		X
Dekksluke		X	
Wallas kokeapparat		X	
Varmetopp til kokeapparat		X	
Presenning og krybbe		X	

#### CE-MERKING

DESIGNKATEGORI:	I ORDEN	MANGELFULLT
Designkategori:	C	
HIN-nummer:	OK	
Samsvarserklæring:	OK	
Brukerhåndbok:	OK	

#### FRA CE-SKILTET

Max antall personer:	7
Max antall pers. og last i kg:	985 kg
Max motorstyrke:	221 kW/300 hk