



Ibiza er testvinneren gang på gang

## Terningkast 6 i test av Vi Menn Båt



**TEST:** Ibiza 22 Bow Rider

# En baug til begjær

En helt ny og spennende modell fra et av Norges mest profilerte båtmerker er ikke hverdagskost. Vi tester Ibizas nye bowrider.

TEKST: TERJE BJØRNSEN FOTO: EGIL NORDLIEN OG TERJE BJØRNSEN

Jøss, her er det noen som virkelig har tenkt bowrider. Det er den første og umiddelbare reaksjonen da vi setter føttene i Ibiza 22 Bow Rider.

Ibiza har vært blant de mest fremgangsrike og profilerte norske båtprodusentene, siden den første Ibiza-modellen kom på markedet i 1991.

Selv om Ibiza har gjort stor suksess med sine daycruisere, er det signaler fra kunder og forhandlere

som gjør at man nå lanserer Ibiza 22 Bow Rider som verfts nye innstegsmodell.

–Vi har studert litt på bowriderkonseptet, sier Ibiza-sjef Helge Duus.

–Og lurt litt på hva som er sjarmen med å sette et par personer i baugen for å gjøre dem bløte, legger han spøkefullt til.

Dermed har Duus under konstruksjonen av båten sørget for å gjøre skikkelig plass i baugen.

Her skal du kunne rigge opp full solseng, eller et bord å sitte rundt. Samtidig fungerer båten uforandret bak vindskjermen. Her er det to pilotstoler og en passe stor akter-sofa.

### Bæring er tingen

Ibiza vil altså ikke gjøre baugfolket våte på turen, og da blir bæringen i den fremre delen av skroget viktig.

–Vi har videreutviklet skroget

fra 20 Touring og Sport, og tilpasset det de spesielle behovene i en bowrider, forklarer Duus.

Dermed er det tid for å legge fra kai, med en sørvestlig vindstyrke godt opp på skalaen for liten kuling. Egentlig litt mer enn du ville gått ut med i en 22-fots bowrider, i alle fall for fornøyselsens skyld.

På hekken sitter det mellomste av tre anbefalte motoralternativer. Suzukis 140 hk er en kjent og velfungerende motor for båter i ▶

denne klassen. Vi finner frem måleutstyret, og selv om forholdene ikke er de beste, klarer vi å finne en nokså lun vik for farts- og støymålinger.

Med 140 hk har båten et meget fint fartsområde rundt 27–32 knop, der motorlyden ikke blir påtrenende med 81–84 dBA. Toppfarten ligger på 37 knop, og med 150 hk skal det ifølge Ibiza gå 42 knop.

Båten planer lett, er enkel å trimme og dønn stabil i toppfart, så litt ekstra hester tåler den garantert. Skal du kjøre med mye folk om bord, vil sikkert den mer volumsterke 150 hk fra Suzuki kjennes riktig. Bryr du deg ikke så mye om hva som skjer over 35 knop, vil den mindre 115 hk også fungere.

### Ut i bølgene

Ibiza 22 Bow Rider later ikke som om den skal være den mest sportslige båten i Ibiza-stallen. Likevel gjør den en solid figur. Den småro-tete halvmeterssjøen vi får innaskjærs, merker du lite til om bord.

Mer overraskende er det hvor sikkert og stødig den takler to-meters bølgene vi får på utsiden av skjærgården. Jo, det blir lufteturer og du merker at du lander, men de ubehagelige smellene uteblir.

Båten legger seg lite inn i vind og bølger, og spesielt i medsjø liker vi at baugen gjør som Duus lover: Den bærer, og holder fribordet med god margin.

### Nytt dashbord

På førerplassen blir du møtt av et moderne dashbordkonsept som også er på plass i andre Ibiza-modeller.

Det betyr her en pent nedfelt kartplotter og en instrumentstripe på toppen. Forholdet mellom gass/gir, ratt og dørk gjør at du sitter stødig og godt selv i sjøgang.

I starten synes vi kanskje vindskjermen virker litt lav, en innvendig som forsvinner når vi bruker den lettvinde høydereguleringen på siden av setet. Da er det fort gjort å finne en sitteposisjon med siktlinje under vindskjermen sittende, og over vindskjermen når du vipper opp seteputen og sitter halvhøyt.

### Gjennomtenkt

En velfungerende førerplass er bare ett viktig eksempel på at Ibiza-folket har erfaring i båtbyggerkunsten:

Du ser det igjen på mange og gode stuverom, fine utsparringer til småting på copilotplassen, og de



Den nye bowrideren har en fin blanding av trygge og komfortable sjøegenskaper.

Førerplass og cockpit holder god Ibiza-standard. Teakdørk i cockpit er standardutstyr.

Med fullt putesett har du en behagelig liggestol i fartsretning forut.



### Testdata

Turtall, o/m	Fart, knop	Støy, dba
1000	3	62
2000	6	73
3000	10	77
4000	22	82
4500	27	81
5000	29	84
5500	32	83
6100	37	87

### Tekniske data

Lengde:	6,78 m
Bredde:	2,40 m
Vekt m/motor:	1250–1450 kg
Motor:	115–150 hk
Pris med 115 hk:	kr 433 900
Pris testbåt: ca.	kr 472 000
Produsent:	www.ibizaboats.no

### VI MENN BÅT MENER

Med 22 fot får Ibiza det beste ut av bowriderkonseptet. En fin, daycruiseraktig cockpit og et baugområde du kan bruke til alt. Når båten i tillegg har en fin kombinasjon av trygghet og sportslighet i sjøen, har den alle de rette egenskapene i denne klassen

**PLUSS:** Trygg i sjøen, praktisk innredning, smarte løsninger, fin førerplass, bra motorisering  
**MINUS:** Solseng som ekstra-utstyr



lett tilgjengelige, brede badeplattformene med tauluker på hver side av motoren. Og for ikke å glemme baugen, der ryggputene gjør det behagelig å lene seg tilbake og nyte utsikten fremover på fine dager.

Prismessig starter Ibiza 22 Bow Rider på drøyt 430 000 kroner med 115 hk. Legger du på 8 400 kroner, får du på plass solsengen forut som gjør bowrideropplevelsen helt komplett.

Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!

**Vi Båt**

vimennbat.no