

PRØVEKJØRT Ibiza 22 Bow Rider og 20 Sport

Her får du mye



De to nye innstegsmodellene fra Ibiza gir deg helt ulike bruksområder. Men med samme hyggelige pris og gode basisegenskaper.

Norske Ibiza Boats AS har lansert to helt nye modeller til 2013-sesongen. Begge bygger på det samme 20-fots skroget, men byr på ulike innredningsløsninger. Dermed dekker de to båtene et bredt bruksområde som overraskende prisgunstige innstegsmodeller i Ibizas båtverden.

Ibiza-gründer Helge Duus har kjøpt tilbake Ibiza Boats AS og sat-

ser i motsetning til mange andre på å bygge båtene sine i Norge. Dessuten retter man seg kun inn mot norsk båtbruk og –behov når det gjelder produktutviklingen, og har ingen umiddelbare planer om å eksportere Ibiza-båtene.

Riktig prioritering

Hos Ibiza har man sett at mange båtbrukere etterspør båter som er rimeligere og enklere enn det

Tekst og foto: Terje Bjørnsen

båt for pengene



som har var trenden for noen år siden. Ikke enklere som i dårligere kvalitet, men mer i retning av ren- dyrkede egenskaper, løsninger som gir bedre finish, færre ting som kan gå i stykker eller fordyrer båten unødvendig.

I 2011 lanserte Ibiza sin 22 Bow Rider, noe som er blitt en populær modell i programmet. I år er det duket for en litt mindre og rimeligere versjon, men med de

aller fleste egenskapene intakt. Da vi kjøpte 22-foteren, var vi spesielt begeistret over den fine plassen i baugen.

Det er noe som heldigvis er overført til den litt mindre 20-foteren. Også her er det rikelig plass foran vindskjermen. Med fullt putesett (5350 kroner) har du bra sittekomfort og kan rigge til en heldekkende solseng. Når de ikke er i bruk, er det plass til å

IBIZA 20 BOW RIDER : Stor plass foran vindskjermen og lun cockpit gir bowridermodellen et bredt bruksområde.

lagre putene i stuverommet under aktersofaen.

En av bowriderkonseptets beste egenskaper er den adskilte plassen forut, der det er tryggere for barna å sitte under fart enn på et daycruiserdekk, og hvor du har en sitte- eller solplass adskilt fra



selve cockpitområdet, helt fri for motorlyd. Det utnytter Ibiza 20 Bow Rider til fulle.

Trygt bak vindskjermen

Den lune cockpiten er en annen god egenskap i Ibiza 20 Bow Rider. På sedvanlig Ibiza-vis er vindskjermen tilstrekkelig høy og trukket langt nok på siden av cockpit til å by på god beskyttelse mot elementene.

På førerplass og copilot-plass sitter du dermed godt beskyttet mot vind og sjøsprøyt. På prøvekjøringsdagen blåser det opp mot liten kuling, og ut mot Torungen fyr utenfor Arendal får både Bow Rider- og Sport-båtene prøvd seg under forhold du normalt sett

ikke ville gå ut i en 20-foter med. Men mer om sjøegenskapene litt senere.

Førerplassen er oversiktlig og stolene virker solide. Spesielt de kraftige stolsøylene ser ut til tåle tøff bruk over flere år. Du sitter godt, men vi kunne ønske oss en litt kraftigere og bedre polstret vippepute om det skulle vært helt perfekt. Kartplotteren er vinklet slik at du har greit innsyn fra flere vinkler, men ser den aller best når du står eller sitter halvhøyt på vippeputen i stolen. Båten er lettmanøvrert i lav hastighet, og gasspaken er plassert slik at du lett kan bedrive aktiv kjøring med en hånd på gass og trim, og en hånd på rattet.

Aktersofaen er trukket godt ut i båtens bredde og har fin sittehøyde. Dermed har fem personer god underveiskomfort bak vindskjermen, og med stuveplass i konsollene og under sofaen har du plass til å putte dagens bagasje unna.

Nye motorer hører med

De nye 20-foterne er anbefalt med motor på mellom 100 og 150 hk. Ibiza har motorsamarbeid med Suzuki, noe som passer ekstra bra i år. Suzuki har nemlig en helt ny motorserie på 100, 115 og 140 hk for 2013. Motorene har leanburnteknikk som skal gi lavere forbruk, spesielt i marsjartområdet.

Våre to båter er begge utstyrt med 140 hk-versjonen. Påfriskende sørvest vind med urolig sjø gjør det vanskelig å få tatt helt pålitelige fartsmålinger, men vi når drøyt 37 knop som toppfart med 20 Bow Rider og 39 knop med 20 Sport.

Det er hastigheter skroget takler uten dramatik, og hovedinntrykket er at begge båtene er svært lettjømte og sportslige på samme tid. Her er det ingen planingsterskel å snakke om, slik at du kan legge farten akkurat dit du vil avhengig av bølger og humør.

I 20-25 knop sklir du uanstrengt avgårde, med beskjeden motorlyd og antatt moderat drivstofforbruk. Vil du kjøre fortere



20 SPORT:
Denne versjonen er en fin blanding av jeep og sundeck. Førerplassen har flott utforming.

SKJERMER:
20 Sport har solid vindusvisker og en sprayhood du fortsetter opp mot fuktig vær.



FEM PÅ TUR: Ibiza 20 Sport har to pilotseter og aktersofa med god plass til tre voksne.





og leke deg, er det bare å trimme ut og båtene svarer på tiltale. Baugen løfter seg og skroget flyr opp mot toppfart.

Da er det ekstra godt å merke seg de sikre egenskapene når vi går ut i den krappe 1-1,5 meters sjøen. Vil du hoppe og sprette litt, går det fint uten at båten vrir seg og du får skjeve, ubehagelige landinger. Vil du bare komme trygt og komfortabelt hjem, reduserer du farten og får en stabil og udramatisk tur i havn.

Hopp ombord

Både 20 Bow Rider og 20 Sport oppfører seg ganske likt i sjøen, med sistnevnte som et litt mer sportslig alternativ. Mens bowriderkonseptet appellerer mest til deg som skal kjøre hyggeturer med mange om bord, henvender 20 Sport seg til et litt annet publikum.

En midtplassert konsoll med opphøyd dekk forut gir en litt annerledes type skjærgårdsjeep enn den klassiske med sitteplasser i baugområdet. Ibiza 20 Sport har i stedet et stort stuverom under dekk, og dekket fungerer som en aktivitetsplattform. Med putesett (5350 kroner) blir det også en fullverdig solplass, der det nok blir herlig å tilbringe varme sommerdager.

Ibiza 20 Sport er en båt du ser for deg ligge klar til bruk på et øyeblikk. Her er det bare å hoppe om bord, sette i nøkkelen og kjøre i vei. Konsollen og vindskjermen er forholdsvis lav, noe



RYDDIG:

Dashbordet har fin layout og kartplotteren synes greit enten du står eller sitter.

FORANDRING:

En ekstra pute er det som skal til for å gjøre sitteplassene i baugen om til en solplattning.



Vi Menn Båt mener

Vi synes Ibiza har truffet stemningen i båtmarkedet godt med sine to nye innstegsmodeller. Med en introduksjonspris på 379 000 med 140 hk og maksimalt 5000-10 000 kroner i ekstrautstyr får du to komplette båtpakker til en attraktiv pris.

Ibiza 20 Sport passer best for deg som vil ha en båt som er enkel i bruk, med sportslige kjørefølelse og åpen innredning for aktiv bruk. Ibiza 20 Bow Rider innbyr til mer familiepreget bruk, en båt der mange kan finne komfortable sitteplasser på skjærgårdsturen.

Felles for begge er gjennomtenkte løsninger, trygge sjøegenskaper og en solid kvalitetsfølelse. Klassisk Ibiza, med andre ord.



Lettkjørt og sportslig
Ingen planingsterskel
God kvalitetsfølelse
Praktiske innredningsløsninger



Liten støtte fra vippepute

Tekniske data

Lengde:	612 cm
Bredde:	240 cm
Vekt m/motor og utstyr:	1250 – 1350 kg
Motor:	100 til 150 hk
Pris med Suzuki DF 140:	kr 379 000
Mer info:	www.ibizaboats.no

som både bidrar til tøff design og en friskere kjørefølelse: Her har du elementene mer i kroppen og fjeset enn i den beskyttede bowrideren.

To pilotstoler er plassert tett inntil hverandre bak konsollen, og instrumentbordet er vinklet rett på føreren. Det ser bra ut og fungerer optimalt under aktiv kjøring, noe 20 Sport innbyr til. Kartplotter og instrumenter sitter rett i synsfeltet, mens gasspaken er akkurat der du trenger den for kjappe justeringer av trim og pådrag. Blir bølgeslagene tøffe, er det heller ikke noe problem å stå under kjøring.

Om du ønsker litt mer værbeskyttelse, har Ibiza 20 Sport en liten sprayhoodkalesje som ligger foran konsollen. Den er det fort gjort å slå opp, og en regnskur eller litt bølgeskvett treffer duken i stedet for fjeset ditt.

I aktersofaen er det god plass til tre, og dermed er det fem gode sitteplasser. Da fungerer Ibiza 20 Sport utmerket som en kvikk transportbåt, eller en godværsbåt for vannsport og solslkking.